



# Информация для родителей.

## Управление скутером, вводится категория М.

Основной причиной возникновения скутеров на дорогах являются родители, купившие детям данное транспортное средство за хорошее поведение или за оценки.

Родители не отдают себе отчета, какой опасности они подвергают свое чадо и окружающих. Ведь ребенку мало кто объясняет, что для начала следует хотя бы прочитать ПДД, дабы избежать массы неприятных случаев на дороге. И еще меньше родителей думают о безопасности и защите своих детей.

По статистике, каждый третий скутерист ездит даже без обязательного мотошлема. А наличие такого шлема в большинстве случаев дает шанс на выживание в ДТП. Да и сам по себе визор шлема защищает от таких неприятных сюрпризов, как сильный ветер, либо песок, попавший в глаза.

Но сколь долгими не были бы споры, факт остается фактом: скутерами можно будет и впредь управлять только с 16 лет.

### Что нужно для получения новой категории прав (для скутеров и мопедов)?

Для получения новой подкатегории прав (подкатегория М), будущим водителям придется сдать комплексный экзамен в ГАИ на полном серьезе: сдать знание теории, разметки, знаков, соблюдение дистанции, жесты регулировщиков и так далее.

Ведь даже скорость в 60 км\ч является смертельно опасной, и вдвойне опасной, если водитель молодой и неопытный, который в аварийной ситуации скорее всего запаникует.

Для примера, можно посмотреть, что происходит при краш-тестах автомобилей на скорости в 60 км\ч. А теперь представьте, что у водителя скутера, в отличие от автомобилиста, нету подушек безопасности

и

капота, амортизирующего удар.

Поэтому, на примере скутеров стоит осознать, что даже ставшая столь привычной скорость по городу может таить в себе опасность.