

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
за 11 месяцев 2017 года

За 11 месяцев 2017 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы 28 ДТП с участием детей (АППГ-40, -30%), в которых ранены 32 ребенка (АППГ-42, -23,81%), погибли 0 детей (АППГ-5, -500%) . По вине детей зарегистрированы 6 ДТП (АППГ-8, -25%). Зарегистрированы 2 ДТП с участием детей при нарушении правил перевозки детей в возрасте до 12 лет (АППГ-1, +100%).

На территории города Нижний Тагил зарегистрированы 22 ДТП с участием детей (АППГ-25, -12%) в которых травмированы 24 ребенка (АППГ-25, -4%). По вине детей зарегистрированы 6 ДТП с участием детей (АППГ-7, -14,29%). С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-1).

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 6 ДТП с участием детей (АППГ-15, -60%) в которых травмированы 8 детей (АППГ-17, -52,94%) и погибли 0 детей (АППГ-5, -500%). ДТП по вине детей не регистрировались (АППГ-1, -100%), по причине нарушения правил перевозки детей зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%).

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов

Исходя из анализа аварийности с участием детей-пешеходов зарегистрированы 14 ДТП (АППГ-17, -17,65%), в которых ранены 14 детей (АППГ-17, -17,65%). По вине детей-пешеходов зарегистрированы 5 ДТП (АППГ-6, -16,67%) в которых травмированы 5 детей (АППГ-6, -16,67%). Из общего количества наездов на пешеходов-детей на пешеходных переходах зарегистрировано 5 ДТП с участием детей-пешеходов (АППГ-5).

На территории Ленинского района зарегистрированы 3 ДТП с участием детей-пешеходов (АППГ-7, -57,14%). ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались:

1. 03.05.2017 года, ребенок, мальчик 12 лет, учащийся 6 класса МБОУ СОШ №48, следовал из школы домой по безопасному маршруту «дом-школа-дом», переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, в одежде имелись световозвращающие элементы, при переходе проезжей части ребенок попал в ситуацию закрытого обзора;
2. 13.10.2017 года, ребенок, девочка 9 лет, учащаяся 4А класса МБОУ СОШ ЦО №1, следовала к учреждению дополнительного образования по нерегулируемому пешеходному переходу, световозвращающие элементы в одежде отсутствовали, ребенок вышел на проезжую часть не убедившись, что водитель останавливается перед пешеходным переходом;
3. 31.10.2017 года, ребенок, девочка 10 лет, учащаяся МАОУ СОШ №53 г. Екатеринбург, возвращаясь из коллективного сада в сопровождении

дедушки и бабушки переходила проезжую часть к автобусной остановке по нерегулируемому пешеходному переходу, световозвращающие элементы в одежде отсутствуют, ребенок вышел на проезжую часть не убедившись, что водитель останавливается перед пешеходным переходом.

Все три наезда на пешеходов произошли на пешеходных переходах. Лишь в одном случае из трех на одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

На территории Дзержинского района зарегистрированы 5 ДТП с участием детей-пешеходов (АППГ-4, +25%), по вине детей-пешеходов зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-1, +200%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-1, +200%) (07.03.2017, 13.07.2017, 15.11.2017):

1. 18.02.2017 года, ребенок, мальчик 7 лет, посещает ДОУ №32, во время прогулки на дворовой территории по месту жительства получил травму при наезде автомашины, имелись световозвращающие элементы в одежде, ребенок попал в ситуацию «ловушка» на дворовой территории не ожидая опасности;
2. **07.03.2017 года, ребенок, мальчик 11 лет, учащийся 5Б класса МБОУ СОШ №77, следуя из школы домой не по безопасному маршруту «дом-школа-дом», перебежал проезжую часть из-за стоящей на обочине автомашины, вблизи перекрестка, имелись световозвращающие элементы в одежде, ребенок неправильно выбрал место для перехода проезжей части и попал в ситуацию закрытого обзора;**
3. **13.07.2017 года ребенок, девочка 10 лет, учащаяся 4Г класса МБОУ СОШ №55, находилась на прогулке, переходила проезжую часть дороги, выйдя из-за стоящего автобуса ГАЗель, не убедившись в безопасности перехода, световозвращающих элементов в одежде не было, ребенок неправильно выбрал место для перехода проезжей части попав в ситуацию закрытого обзора;**
4. 25.08.2017 года, ребенок, мальчик 8 лет, учащийся 2А класса МБОУ СОШ №38, следуя по дворовой территории рядом с местом проживания получил травму при наезде на ногу, водитель скрылся, был разыскан, световозвращающих элементов в одежде не было, ребенок попал в ситуацию «ловушка» на дворовой территории не ожидая опасности;
5. 29 августа 2017 года ребенок, мальчик 13 лет, учащийся 7Т класса МБОУ СОШ «Лицей» переезжал проезжую часть автодороги проспекта Вагоностроителей на разрешающий (зеленый) сигнал светофора по пешеходному переходу на велосипеде, водитель совершал маневр поворота на разрешающий (зеленый) сигнал светофора, световозвращающих элементов в одежде не было;
6. **15.11,2017 года ребенок, девочка 11 лет, учащаяся 5Б класса МБОУ СОШ №70, при следовании в образовательную организацию по безопасному маршруту «дом-школа-дом», переходя проезжую часть по нерегулируемому перекрестку не убедилась в безопасности перехода,**

световозвращающих элементов в одежде не было, ребенок неправильно выбрал место перехода проезжей части, безопасный маршрут не соответствовал предъявляемым требованиям, так как проходил через нерегулируемый перекресток, хотя в непосредственной близости от образовательной организации имеется пешеходный переход, переходя проезжую часть по нерегулируемому перекрестку девочка не убедилась в безопасности.

На нерегулируемых пешеходных переходах с участием детей-пешеходов не регистрировались, зарегистрировано 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе, световозвращающие элементы в одежде имелись только в двух случаях.

На территории Тагилстроевского района зарегистрированы 6 ДТП с участием детей-пешеходов (АППГ-7, -14,29%) в которых ранены 6 детей (АППГ-7, -14,29%), по вине детей-пешеходов зарегистрированы 2 наезда на детей (АППГ-0, +200%) в которых травмированы 2 ребенка (АППГ-0, +200%) (17.05.2017, 23.07.2017):

- 1. 17.05.2017 года, ребенок, девочка 9 лет, учащаяся 3 В класса МБОУ СОШ №5, возвращаясь от деда в сопровождении матери перебежала дорогу перед близко едущей автомашиной, мать поведение ребенка не контролировала, противоправные действия не пресекла, составлен административный материала по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ, в одежде имелись световозвращающие элементы, ребенок переходил проезжую часть в ситуации закрытого обзора, выбежав с обочины из-за стоящих на краю проезжей части пешеходов;**
2. 25.07.2017 года, ребенок, девочка 1 год 11 месяцев, не организована, находилась на прогулке в сопровождении мамы, на мать ребенка составлен административный материал по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ, световозвращающие элементы в одежде ребенка отсутствовали, ребенок попал в ситуацию «дорожная ловушка», перебегая проезжую часть на дороге, имеющей низкую интенсивность движения;
- 3. 23.07.2017 года, ребенок, девочка 7 лет, посещает ДОУ №58, находилась на прогулке на дворовой территории, перебежала проезжую часть дворовой территории, выбежала из-за растительности, ограничивающей видимость в ситуации закрытого обзора, родители находились на дворовой территории, действия ребенка не контролировали, световозвращающие элементы в одежде отсутствовали, ребенок попал в ситуацию «ловушка» играя на проезжей части дворовой территории и выбежав на проезжую часть в ситуации закрытого обзора;**
4. 07.09.2017 года, ребенок, девочка 6 лет, посещает ДОУ №150, находясь на дворовой территории возле ДОУ №160 на руках у мамы, получила травму при движении автомашины задним ходом, в одежде имелись световозвращающие элементы;

5. 04.10.2017 года, ребенок, мальчик 9 лет, обучается в МБОУ СОШ №144, следуя в организацию дополнительного образования, на нерегулируемом пешеходном переходе получил травму, световозвращающие элементы в одежде отсутствовали, ребенок переходил проезжую часть в капюшоне, попав в ситуацию ограниченного обзора, не убедившись, что водитель его видит и останавливается перед пешеходным переходом;
6. 22.10.2017 года, ребенок, девочка 11 лет, обучается в 5 Б классе МБОУ СОШ №49, переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу в сопровождении родителей, наличие световозвращающих элементов в одежде установить не представилось возможным.

На нерегулируемых пешеходных переходах с участием детей-пешеходов зарегистрированы 2 ДТП (АППГ-1, +100%), световозвращающие элементы в одежде имелись только в двух случаях.

На территории Горноуральского городского округа ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировалось (АППГ-2, -200%).

На обслуживаемой территории зарегистрированы следующие ДТП по вине детей-пешеходов:

1. 7 марта 2017 года в 11 часов 30 минут водитель «Рено Флюенс» следуя по улице Тимирязева со стороны пр. Вагностроителей в сторону ул. Коминтерна, возле дома №87 по улице Тимирязева допустил наезд на ребенка, переходившего проезжую часть дороги справа налево по ходу движения автомашины, в 43 метрах от перекрестка. Мальчик, 2005 года рождения (11 лет) госпитализирован с диагнозом: СГМ, ушиб левого бедра. На момент ДТП ребенок возвращался из школы домой, обучается в 5 Б классе МБОУ СОШ №77. Ребенок шел не по безопасному маршруту. Воспитывается в благополучной, полной семье. Информация направлена в ПДН, проведенной проверкой состава ч. 1 ст. 5.35 в данном случае не усмотрено. Ребенок вышел из-за стоящего на обочине транспорта при наличии закрытого обзора;
2. 17 мая 2017 года в 19 часов 25 минут водитель автомашины «ВАЗ-111940» следуя по улице Перова со стороны улицы Балакинской в сторону ул. Ульяновская, возле дома №62 по улице Перова допустила наезд на ребенка, перебежавшего проезжую часть дороги справа налево по ходу движения автомашины. Девочка, 2007 года рождения (9 лет) госпитализирована с диагнозом: СГМ, ЗЧМТ, гематома затылочной части головы. На момент ДТП ребенок был в сопровождении матери, возвращались от деда домой, шли на автобусную остановку. Воспитывается в полной, благополучной семье. На мать ребенка составлен административный материал по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ;
3. 13 июля 2017 года в 15 часов 22 минуты водитель автомашины «ВАЗ-21102» следуя по улице Пихтовая со стороны улицы Парковая в сторону ул. Ильича, возле дома №32 по улице Пихтовая допустила наезд на ребенка,

- перебегавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомашины. Девочка, 2007 года рождения (10 лет) госпитализирована с диагнозом: СГМ, перелом ключицы справа. На момент ДТП ребенок находился на прогулке с подругами, решили дойти до коллективных садов, расположенных рядом с домом и сорвать плоды акации. Воспитывается в полной, благополучной семье. На мать ребенка составлен административный материал по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ;
4. 23 июля 2017 года в 21 час 30 минут водитель автомашины «Дэу Нексия» следуя по дворовой территории по адресу ул. Керамиков, 33 допустила наезд на ребенка, перебегавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомашины через проезжую часть дворовой территории. Девочка, 2011 года рождения (6 лет) госпитализирована с диагнозом: перелом правого бедра со смещением. На момент ДТП ребенок находился на прогулке с родителями, перебегала проезжую часть вместе с другими детьми, выбежала из-за зеленых насаждений в ситуации закрытого обзора. Воспитывается в полной, внешне благополучной семье. Родители к ответственности по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ не привлекались;
5. 15 ноября 2017 года в 8 часов 20 минут водитель автомашины «ВАЗ-2114» следуя по улицы Ильича со стороны ул. Правды в сторону ул. Чайковского на нерегулируемом перекрестке допустил наезд на ребенка-пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомашины. Девочка, 2006 года рождения (11 лет) госпитализирована с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, ушиб правого бедра. На момент ДТП ребенок следовал в образовательную организацию согласно безопасному маршруту, разработанному с нарушением установленных требований, вышла на проезжую часть не убедившись в безопасности перехода. Воспитывается в неполной, внешне благополучной семье. На момент происшествия мать находилась в стационаре туберкулезной больницы, девочка проживала в квартире вдвоем со старшим братом. Информация направлена в ПДН и ТКДНиЗП.

Наибольшее количество наездов на детей зарегистрировано с участием детей в возрасте с 7 до 9 лет (6 ДТП, ранены 6 детей) и в возрасте с 10 до 13 лет (6 ДТП, ранены 6 детей), одно ДТП зарегистрировано с участием ребенка в возрасте до 7 лет (ранен 1 ребенок). ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрированы по вине детей-пешеходов в возрасте с 7 до 9 лет (2 ДТП, 2 ребенка ранены) и в возрасте с 10 до 13 лет (3 ДТП, ранены 3 ребенка).

Анализ ДТП с участием детей-пассажиров.

С участием детей-пассажиров на территории обслуживания зарегистрированы 13 ДТП (АППГ-22, -40,91%), в которых ранены 17 детей (АППГ-23, -26,09%) и погибли 0 детей (АППГ-5, -500%). С нарушением правил перевозки детей в возрасте до 12 лет зарегистрированы 2 ДТП (АППГ-1, +100%), в которых травмированы 3 ребенка (АППГ-1, +200%).

Из общего количества ДТП с участием детей пассажиров на территории Ленинского района зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-3), в которых травмированы 4 ребенка (АППГ-3, +33,33%), с нарушением правил перевозки детей ДТП не регистрировались (АППГ-0).

На территории Дзержинского района зарегистрированы 1 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ-3, +33,33%) в которых травмированы 5 детей (АППГ-3, +66,67%), зарегистрировано 1 ДТП с нарушением правил перевозки детей (АППГ-1), в котором ранены 2 ребенка (АППГ-1, +100%).

На территории Тагилстроевского района ДТП с участием детей пассажиров не регистрировались (АППГ-3).

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 6 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ-13, -53,85%), в которых ранены 8 детей (АППГ-14, -42,86%) и погибли 0 детей (АППГ-5, -500%), с нарушением правил перевозки детей-пассажиров зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0, +100%), в котором ранен 1 ребенок (АППГ-0, +100%).

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 10 детей получили травмы в возрасте до 7 лет, 5 детей в возрасте с 7 до 9 лет и 2 ребенка в возрасте с 10 до 13 лет.

Зарегистрированы следующие ДТП с нарушением правил перевозки детей:

1. 29.09.2017 водитель автомашины «Мицубиси Легнум» следуя по автодороге «Нижний Тагил – Нижняя Салда» на 18 километре 650 метрах данной автодороги не справился с управлением, допустил выезд на полосу встречного движения и столкновение со следующей во встречном направлении автомашиной «ВАЗ-21121». В автомашине «ВАЗ-21121» находились двое детей, в возрасте 5 лет, при этом один из детей находился на руках у матери, перевозился с нарушением ПДД, а второй ребенок был пристегнут ремнем безопасности на заднем пассажирском сидении, что также является нарушением ПДД, так как дети в возрасте до 7 лет на заднем пассажирском сидении должны перевозиться с использованием детских удерживающих устройств. Дети посещают ДООУ №131, в автомашине находились в сопровождении родителей, возвращались из гостей на автомашине знакомого отца ребенка. Один ребенок госпитализирован с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, тупая травма живота, перелом левого ребра, второй ребенок госпитализирован с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, перелом левого бедра.
2. 15.11.2017 водитель автомашины «Мазда Демио» следуя по Северному шоссе со стороны поселка Северный в сторону Восточного шоссе, возле дома №21 на Северном шоссе не справился с управлением, допустил выезд на полосу встречного движения и столкновение со следующей во встречном направлении автомашиной «Фольксваген Пассат». В результате происшествия двое детей, пассажиров автомашины «Мазда Демио» получили травмы. Дети в возрасте 6 и 7 лет перевозились с нарушением ПДД. Один ребенок, девочка в возрасте 7 лет находилась на переднем пассажирском сидении справа, пользовалась ремнем безопасности, детское удерживающее устройство не использовалось. Вторая девочка в возрасте 6

лет находилась на заднем пассажирском сидении, ремнем безопасности не пользовалась, детское удерживающее устройство не использовалось. Водитель автомашины «Мазда Демио» является отцом одного из детей, второй ребенок, одноклассница, находилась в автомашине по договоренности с родителями. Одна из девочек была госпитализирована с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, скальпированные раны лица, вторая госпитализирована с диагнозом: ушиб левого голеностопного сустава, ушиб носа.

С участием детей-водителей велосипедов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-1) в котором ранен 1 ребенок (АППГ-1), в том числе по вине детей-велосипедистов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-1) в котором ранен 1 ребенок (АППГ-1).

1. 29 августа 2017 года в 16 часов 35 минут водитель автомашины «Опель Астра» следуя по улице Окунева с левым поворотом на проспект Вагностроителей на регулируемом перекрестке пр. Вагностроителей – ул. Окунева на разрешающий (зеленый) сигнал светофора не предоставил преимущество в движении и допустил наезд на велосипедиста, пересекавшего проезжую часть дороги проспекта Вагностроителей справа налево по ходу движения автомашины на разрешающий (зеленый) сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу. Мальчик 2004 года рождения (13 лет), обучается в 7 Т классе МБОУ «Лицей», отпущен домой после оказания медицинской помощи в травматологическом пункте ЦГБ №1 с диагнозом: ушиб волосистой части головы. На момент ДТП ребенок следовал на велосипеде с разрешения родителей в скейт парт ДК им Окунева, где собирался кататься с друзьями. Воспитывается в полной, внешне благополучной семье. Родители к ответственности по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ не привлекались.

С участием водителей мопедов, мотоциклов и иных транспортных средств ДТП не регистрировались (АППГ-1, -100%).

Анализ ДТП с участием детей по районам.

На территории Ленинского района зарегистрированы 6 ДТП (АППГ-11, -45,45%) в которых травмированы 7 детей (АППГ-11, -36,36%). Здесь отмечается снижение количества наездов на детей-пешеходов (-57,14%), снижение количества наездов на детей по вине детей (-400%). Количество ДТП с участием детей-пассажигов осталось на уровне 2016 года. ДТП по вине детей-пешеходов, а также с нарушением правил перевозки детей не регистрировались.

На территории Дзержинского района зарегистрированы 10 ДТП с участием детей (АППГ-7, +42,86%) в которых ранены 11 детей (АППГ-7, +57,14%). Здесь увеличилось количество наездов на детей-пешеходов на 25%, в том числе по вине детей-пешеходов (+200%), а также увеличилось количество

ДТП с участием детей-велосипедистов на 100%, количество ДТП с участием детей-пассажиров также увеличилось на 33,33%, количество ДТП с нарушением правил перевозки детей осталось на уровне 2016 года.

На территории Тагилстроевского района зарегистрированы 6 ДТП с участием детей (АППГ-7, -14,29%), в которых травмированы 6 детей (АППГ-7, -14,29%). Количество наездов на детей-пешеходов значительно выросло (+50%), а также выросло количество ДТП по вине детей-пешеходов (+100%). С участием детей-пассажиров ДТП не зарегистрированы.

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 6 ДТП с участием детей (АППГ-15, -60%), в которых травмированы 8 детей (АППГ-17, -52,94%) и погибли 0 детей (АППГ-5, -500%). С участием детей-пешеходов ДТП не регистрировались (АППГ-2, -200%). С участием детей-пассажиров зарегистрированы 6 ДТП (АППГ-13, -53,85%) в которых ранены 8 детей (АППГ-14, -42,86%) и погибли 0 детей (АППГ-5, -500%). Зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пассажиров перевозимых с нарушением ПДД (АППГ-0, +100%). Здесь отмечается снижение количество ДТП с участием детей-пешеходов и снижение количества ДТП с участием детей-пассажиров, но в тоже время увеличилось количество ДТП с нарушением правил перевозки детей в возрасте до 12 лет.

Анализ ДТП с участием детей по времени и дням недели.

Согласно проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма исходя из распределения по времени можно выделить следующие промежутки:

1. Период с 7 часов утра до 9 часов: зарегистрированы 4 ДТП с участием детей, в котором ранены 5 детей, данный период связан со следованием детей в образовательные организации;
2. Период с 13 часов до 17 часов: зарегистрированы 8 ДТП, в которых травмированы 8 детей, данный период связан со следованием детей из образовательных организаций, а также следованием детей в учреждения дополнительного образования;
3. Период с 18 часов до 20 часов: зарегистрированы 9 ДТП, в которых ранены 10 детей, данный период связан с прогулками детей в вечернее время;
4. Период с 21 часа до 22 часов: зарегистрированы 2 ДТП, в которых ранены 2 ребенка.

Пик аварийности пришелся на период с 18 до 20 часов (9 ДТП, ранены 10 детей).

Исходя из распределения по дням недели можно выделить два периода:

1. Вторник-Четверг: зарегистрированы 15 ДТП, в которых ранены 17 детей;
2. Суббота-Воскресенье: зарегистрированы 9 ДТП, в которых ранены 10 детей.

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в среду (7 ДТП, в которых ранены 8 детей), субботу (5 ДТП, в которых ранены 8 детей).

Проведенным анализом установлено, что наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в октябре (5 ДТП, ранены 5 детей), ноябре (4

ДТП, ранены 5 детей), а также в феврале, марте и июле (по 3 ДТП в каждом месяце).

Исходя из проведенного анализа можно сделать вывод, что основная часть ДТП с участием детей зарегистрирована на территории города Нижний Тагил, при этом, не смотря на компактность Дзержинского района (10 ДТП, что составило 35,7% от ОК) здесь зарегистрировано наибольшее количество ДТП с участием детей и наибольшее количество ДТП по вине детей (4 ДТП). Распределение количества ДТП по остальным районам примерно одинаково (по 6 ДТП в каждом районе).

Наибольшее количество ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано на территории Горноуральского городского округа, а также здесь зарегистрировано 1 ДТП с нарушением правил перевозки детей в возрасте до 12 лет.

Значительная часть ДТП с участием детей-пассажиров также зарегистрирована на территории Дзержинского района (4 ДТП) и здесь зарегистрировано 1 ДТП с нарушением правил перевозки детей в возрасте до 12 лет.

Основную часть пострадавших детей-пассажиров составляют дети в возрасте до 7 лет (5 детей из 8), . Основная часть ДТП данного вида регистрируется на территории Горноуральского городского округа и на подъездных дорогах к городу Нижний Тагил на территории Ленинского и Дзержинского районов (автодорога «Никола Павловск – Петрокаменское – Алапаевск», автодорога «Нижний Тагил – Висимо Утка – Усть Утка», автодорога «Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов», автодорога «Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов»), а также на автодорогах Дзержинского района.

С участием детей-пешеходов наблюдается снижение количества ДТП и травмированных детей, а также ДТП по вине детей-пешеходов, при этом все наезды на детей-пешеходов зарегистрированы в черте населенных пунктов на территории Дзержинского (5), Тагилстроевского (6) и Ленинского (3) районов города.

В целях предупреждения гибели и травмирования детей необходимо:

Перед началом зимних каникул провести профилактическую работу с детьми в образовательных организациях по разъяснению правил безопасного поведения на проезжей части с показом видеоматериалов. Провести профилактическую работу с родителями о необходимости соблюдения правил перевозки детей личным транспортом.

В период рождественских каникул принять меры по выявлению, пресечению и документированию нарушений ПДД детьми, особое внимание уделить местам притяжения детей (парки, ледовые городки, торгово-развлекательные центры). Учитывая тяжесть последствий ДТП с участием детей-пассажиров обеспечить выявление и пресечение нарушений правил перевозки детей на региональных автодорогах.

После выхода детей на учебу организовать проведение профилактических рейдов по выявлению и пресечению НПДД детьми и нарушений правил перевозки детей возле образовательных организаций, к данной работе привлечь родительские активы и педагогический состав образовательных организаций в форме волонтерского движения.

Продолжить проведение профилактической работы в образовательных организациях, особое внимание уделить вопросу повышения компетентности педагогического состава, разъяснению «дорожных ловушек» и обучению правилам безопасного поведения детей на проезжей части, предупреждению нарушений ПДД детьми-водителями, разъяснению правил перевозки детей, выбора детских удерживающих устройств и их соответствия требованиям нормативов и стандартов в целях обеспечения безопасности при перевозке автомобильным транспортом с учетом изменения в ПДД. Особое внимание уделить обучению педагогов на курсах повышения квалификации и обеспечению образовательных организаций учебно-методической литературой и наглядными пособиями.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов, а также детей-пассажиров с привлечением средств массовой информации.